

In partnership with



Royal Air Maroc et Air France Industries signent un accord portant sur la création d'une joint venture MRO

Royal Air Maroc et Air France Industries ont signé le 16 juin 2009 un accord portant sur la création d'une joint venture MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) situé à l'Aéroport Mohamed V de Casablanca. Cette joint venture est détenue à 50/50 par les deux parties et sera gérée conjointement.

L'avènement de cette joint venture renforce les positions d'Air France Industries et de Royal Air Maroc au sein des marchés Européen et Africain en fournissant des services MRO dédiés pour soutenir la famille des A320. Le développement de cette activité sera soutenu par les forces de vente d'Air France Industries KLM E&M. La plate forme disposera de deux baies dédiées au grand entretien des avions moyen courrier de la famille Airbus A320.

Monsieur Driss Benhima, Président Directeur Général du Groupe Royal Air Maroc a déclaré : « Nous sommes très heureux de conclure cet accord avec Air France Industries qui entretient avec le Centre Industriel de Royal Air Maroc des relations privilégiées depuis plus de dix ans. Cette joint venture permettra de créer un Centre Régional leader dans le domaine de la maintenance avion. Les synergies entre les deux parties permettront d'offrir des services et des produits compétitifs à ses clients ».

Monsieur Alain Bassil, Président d'Air France Industries : « Air France Industries est fière de joindre ses forces à Royal Air Maroc et de relever de nouveaux défis ensemble. Nous sommes convaincus que notre clientèle existante ainsi que les clients additionnels opérant sur des A320 vont bénéficier de la proximité d'une nouvelle structure compétitive à l'échelle mondiale, basée à l'aéroport Mohamed V de Casablanca, afin de développer des relations plus étroites et plus d'opportunités avec nous ».

Royal Air Maroc :

Royal Air Maroc dessert 38 pays et 70 destinations avec plus 1200 vols hebdomadaires. Son hub de Casablanca, avec ses trois terminaux, s'est imposé comme la première plateforme aéroportuaire de l'Afrique permettant de connecter les flux de trafic entre l'Afrique vers l'Europe , l'Amérique du Nord et le Moyen-Orient.

Le Centre Industriel Aéronautique (CIAé) du Groupe Royal Air Maroc est en charge de l'exploitation et de la maintenance de la flotte du Groupe. Il assure également des prestations de maintenance pour des clients tiers.

Agréé par les instances aéronautiques EASA et FAA, le CIAé offre des services complets pour la révision et la réparation des équipements avioniques, hydrauliques et mécaniques. Il offre aux opérateurs aérien une large gamme de produits parmi lesquels :le support engineering, l'entretien en ligne, le petit et grand entretien des B737 Classiques & NG, B757-200, ATR42 et A321, la réparations structurales, les modifications, et le support d'équipement.

Air France KLM E&M :

Air France Industries et KLM E&M (Ingénierie et Maintenance) qui ont combiné leurs forces à la suite de la fusion sont des leaders dans le domaine MRO multi produits, fournissant une force de travail de 14000 et offrant des capacités de réparation globales, une expertise dans l'intégration.

Après le rapprochement d'Air France KLM, Air France Industries et KLM Engineering & Maintenance ont réuni leurs forces et occupent une position de leader mondial de la maintenance aéronautique multi-produits MRO (Maintenance, Repair, Overhall) avec plus de 14000 employés et offrant des capacités étendues de support technique, une expertise dans l'intégration, un pool d'équipement opérationnel à partir d'un puissant réseau logistique. Ensemble, ils assurent le support technique de plus de 1230 avions appartenant à 150 compagnies aériennes internationales.

Casablanca le 17 juin 2009